



Štefanova ulica 2, 1501 Ljubljana

T: 01 428 40 00  
E: gp.mnz@gov.si  
www.gov.si

## Vsem potencialnim ponudnikom

Številka: 430-955/2024/18 (1541-03)  
Datum: 10. 12. 2024

**Zadeva:** Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe, popravek razpisne dokumentacije ter sprememba rokov za sprejemanje ponudnikovih vprašanj, prejem ponudb in odpiranje ponudb

V zvezi z javnim naročilom za oddajo naročila blaga po odprtem postopku za nakup in vzdrževanje dveh novih namenskih helikopterjev za izvajanje helikopterske nujne medicinske pomoči, št. 430-955/2024, objavljenim na Portalu javnih naročil, dne 15. 11. 2024, pod št. objave JN008239/2024-EUe16/01 in v Uradnem listu Evropske unije, dne 15. 11. 2024, pod številko objave 698774-2024, smo s strani potencialnih ponudnikov prejeli pisna vprašanja v zvezi s pripravo ponudbe, na katera vam podajamo dodatna pojasnila, popravek razpisne dokumentacije ter spremembo rokov za sprejemanje ponudnikovih vprašanj, prejem ponudb in odpiranje ponudb, kot sledi:

### I. VPRAŠANJA IN ODGOVORI:

#### Vprašanje 1:

*»spoštovani, točka 3.3. Če proizvajalec nudi, se zahteva: tricikel uvlečljivo podvozje s kolesi z dvema kolesoma na nosni nogi in enim kolesom na glavnih nogah, ki imata zavore in privezna mesta. Pogoji je nejasen in nasprotujoč. Ali to pomeni, da helikopterji s pristajalnimi sanmi ne pridejo v poštev?«*

#### Odgovor 1:

Navedeno pomeni, da lahko ponudniki ponudijo tudi druge verzije v primeru, da proizvajalec ponujenega helikopterja ne nudi tricikel uvlečljivo podvozje opisano v omenjeni točki 3.3., torej lahko tudi helikopter s pristajalnimi sanmi.

#### Vprašanje 2:

*»1. Zakaj namenski reševalni helikopter ni v barvah kot jih prwdpisuje pravilnik o NMP? Barve reševalnih vozil so RAL 1016 in 3024. 2. Zakaj se kupuje reševalni helikopter s kolesi namesto s sanmi? Kolesa se v momro podlago pogreznejo. 3. Zakaj se ne kupi helikopter s fenestronom, ki je bistveno tišji in varnejši pri hems operacijah? 4. Nikjer se ne omenja roll in nosil ali powerload sistema, na katerega je nameščen inkubator. 5. Zakaj zahtevate ločen prtljažni prostor? Oprema v prtljažniku med letenjem ne bo dosegljiva??«*

#### Odgovor 2:

1. Sklep Vlade RS določa, da se helikopterska nujna medicinska pomoč ter medbolnišnični helikopterski prevozi in helikopterski prevozi otrok v inkubatorjih v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012 dolgoročno izvajajo kot državna aktivnost z zrakoplovi Policije. Barva zrakoplovov Policije je določena v Uredbi o vozilih, plovilih, oborožitvi in posebni opremini policije Uradni list RS, št. 2/14, 60/16 in 81/21.

Pravilnik o službi nujne medicinske pomoči (Uradni list RS, št. 81/15 in 93/15 – popr.) v svoji prilogi 5

ne predpisuje barve za plovila, temveč predpisuje oznake reševalnih vozil, ki se bodo smiselno uporabile tudi za namenski helikopter.

2. Naročnik je v Prilogi št. 4 – Tehnična specifikacija, pod zap. št. 3.3, navedel, da se, v primeru, da proizvajalec to nudi, zahteva tricikel uvlečljivo podvozje s kolesi z dvema kolesoma na nosni nogi in enim kolesom na glavnih nogah, ki imata zavore in privezna mesta. Navedeno pomeni, da lahko ponudniki ponudijo tudi druge verzije v primeru, da proizvajalec ponujenega helikopterja ne nudi tricikel uvlečljivo podvozje kot opisano v omenjeni točki 3.3., torej lahko tudi helikopter s pristajalnimi sanmi.

3. Naročnik navedene karakteristike ne opredeljuje kot potrebne. Na trgu je več proizvajalcev helikopterjev. Po naročniku znanih podatkih, samo eden izmed proizvajalcev helikopterjev nudi t.i. fenestron. Z zahtevo po opremi, ki jo nudi samo en proizvajalec helikopterjev, bi naročnik neupravičeno omejeval konkurenco med ponudniki, glede na to, da ne opredeljuje navedene karakteristike kot potrebne.

4. Naročnik navedene karakteristike ne opredeljuje kot potrebne. Na trgu je več proizvajalcev helikopterjev, ki ponujajo različne rešitve opreme. Z zahtevo po opremi, ki jo po naročniku znanih podatkih nudi samo en proizvajalec helikopterjev, bi naročnik neupravičeno omejeval konkurenco med ponudniki, glede na to, da ne opredeljuje navedene karakteristike kot potrebne.

5. Operativne karakteristike iz II. DEL-a Tehničnih specifikacij (Priloga št. 4) so del meril v točki 9 Merilo, Navodila za pripravo ponudbe, pri čemer mora biti operativna karakteristika iz točke B1 – največja dejanska hitrost helikopterja (TAS), skladna z zahtevo iz točke 2.2 I. DEL-a Tehničnih specifikacij (vsaj 130 kt).

Operativne karakteristike iz točke B2 II. DEL-a Tehničnih specifikacij (Priloga št. 4), pa niso pogoj, temveč so le del merila. So lastnosti, ki povečujejo varnost in učinkovitost operacij, zato je v interesu naročnika, da ponudniki ponudijo čim več teh lastnosti.

Od kabine ločen prtljažni prostor z avtomatsko osvetlitvijo, je ena izmed lastnosti, ki povečujejo varnost in učinkovitost operacij, navedenih v točki B2.

Oprema v ločenem prtljažnem prostoru med letenjem ni dosegljiva.

### **Vprašanje 3:**

*»1. Zakaj namenski reševalni helikopter ni v barvah kot jih predpisuje pravilnik o NMP? Barve reševalnih vozil so RAL 1016 in 3024. 2. Zakaj se kupuje reševalni helikopter s kolesi namesto s sanmi? Kolesa se v mokro podlago pogreznejo. 3. Zakaj se ne kupi helikopter s fenestronom, ki je bistveno tišji in varnejši pri hems operacijah? 4. Nikjer se ne omenja roll in nosil ali powerload sistema, na katerega je nameščen inkubator. 5. Zakaj zahtevate ločen prtljažni prostor? Oprema v prtljažnem prostoru med letenjem ne bo dosegljiva??«*

### **Odgovor 3:**

Odgovori so podani pod Odgovor 2.

### **Vprašanje 4:**

*»Zakaj v specifikaciji zahtevate 8 sedežev, če se kupuje namenski reševalni helikopter, ki mora imeti posteljo in sedeže za medicinsko posadko?«*

### **Odgovor 4:**

Naročnik v Prilogi št. 4 – Tehnična specifikacija, pod zap. št. 4.1 zahteva, da mora imeti helikopter zmožnost prevoza vsaj 8 oseb, na posamično odstranljivih sedežih. V primeru množične ali naravne nesreče večjega obsega, kjer bi se izkazale potrebe po reševanju in evakuaciji večjega števila prizadetih prebivalcev, bi se lahko helikopter uporabilo tudi za ta namen. Pri tem pa več sedežev pomeni več rešenih oseb hkrati.

## II. POPRAVEK RAZPISNE DOKUMENTACIJE

Popravek v II. DEL-u Tehnične specifikacije, Priloga št. 4:

- Spremeni se opis ponujene karakteristike B1 v četrtem stolpcu (Ponujeno), ki se pravilno glasi:

*Dejanska hitrost (TAS): \_\_\_\_\_ [kt]*

*Hitrost mora biti ~~višja od~~ vsaj 130 kt.*

Zgoraj naveden naročnikov popravek je razviden v spremenjenih 4 Tehničnih specifikacijah – spremenjeno.

## III. SPREMEMBA ROKOV ZA SPREJEMANJE PONUDNIKOVIH VPRAŠANJ, PREJEM PONUDB IN ODPIRANJE PONUDB

Naročnik podaljšuje roke za sprejemanje ponudnikovih vprašanj, prejem ponudb in odpiranje ponudb. V obrazcu o javnem naročilu se spremeni sledeče:

- **Oddelek B.3.2, Dodatne informacije**, v predelu rok za sprejemanje ponudnikovih vprašanj: rok 10. 12. 2024 do 14:00 ure, se spremeni na **27. 12. 2024 do 10:00 ure**,
- **Oddelek B.6, Roki**, v predelu rok za prejem ponudb: rok 23. 12. 2024 do 10:00 ure, se spremeni na **20. 1. 2025 do 10:00 ure**,
- **Oddelek B.7 Način odpiranja ponudb**, v predelu Datum/čas: datum 23. 12. 2024 ob 14:00 uri, se spremeni na **20. 1. 2025 ob 14:00 uri**.

Dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe, popravek razpisne dokumentacije ter sprememba rokov za sprejemanje ponudnikovih vprašanj, prejem ponudb in odpiranje ponudb so sestavni del razpisne dokumentacije predmetnega javnega naročila.

Naročnik dodatna pojasnila v zvezi s pripravo ponudbe, popravek razpisne dokumentacije in spremembo rokov za sprejemanje ponudnikovih vprašanj, prejem ponudb in odpiranje ponudb objavi na Portalu javnih naročil, z obrazcem EUe16: Obvestilo o javnem naročilu – splošno področje.

Lep pozdrav,

Erik Pagon  
generalni sekretar

Priloga:

- Tehnična specifikacija, Priloga št. 4 – spremenjeno

Poslati:

- naslovnikom – Portal javnih naročil

